

## Eldrevne biler i Ambulance Syd



**Mercedes EQC 400 4MATIC** – I drift fra dec. 2021 408 HK/300 KW, rækkevidde på fuld opladning: 437 km, batterikapacitet: 80KW, ladekapacitet på AC: 7,5 KW pr. time, begrænset tophastighed på 180 km/t, permanent 4 hjulstræk (4MATIC).



**eVito Tourer Van** – I drift i løbet af efteråret 2022 116 HK, rækkevidde på fuld opladning: 359 km, batterikapacitet: 90 kWh, ladekapacitet på AC: 11 kW pr. time.

# Eldrevne biler i Ambulance Syd

## - et udviklingsprojekt for at minimere CO2-udledningen

### Derfor afprøves elbiler

Den store CO2-udledning i Ambulance Syd er fra kørslen med biler, og derfor tester Ambulance Syd elbiler, 1 til akutkørsel og 1 til sygetransport i det præhospitale beredskab.

### Udfordringer ift. elbiler

Vægten på bilen er reduceret ved at benytte lettere materialer til opbygningen af bilen uden at gå på kompromis med sikkerheden. Afgørende er også, at belastningsgraden og kørselsmønstret er af en karakter, som gør en rimelig fast ladesequens og -frekvens mulig. Installation af ladestandere i garageanlæggene på de omkringliggende stationer har også været nødvendigt. Vejr og vind har også meget at sige og tages i betragtning i planlægningen af kørslen. Redderne har været en meget vigtig del af dette projekt og for at undgå en uheldig situation med fx manglende opladning, har redderne haft den diseldrevne akutbil i baghånden.

### Tidshorisonten i projektet

Projektet blev igangsat i slutningen af 2020, hvor der blev indkøbt en Mercedes EQC 400 4MATIC og en eVito Tourer Van. Opbygningen af bilerne er blevet forsinket pga. covid19, akutbilen har været testet og i drift siden starten af december, og planen er, at testen af elbilen til sygetransport begynder i løbet af efteråret.

### Fremtidsperspektiverne for elbiler i Ambulance Syd

For overgangen til elbiler er opgavetiden, belastningsgraden, ladesequens og -frekvens og ladeinfrastruktur af afgørende betydning. For administrations-, sygetransport- og akutbiler er overgangen mere ligetil, mens den for lægebiler og ambulancer vanskeliggøres af den uforudsigelige opgavetid og belastningsgrad.